

News Release

『カローラ アクシオ “GT”』を発売

「ワンメイクレースの開催支援」及び「“GT” TRDパッケージ（用品）の発売」を同時発表

TRD（ティー・アール・ディー）ブランドでモータースポーツ活動及びカスタマイズパーツ展開を行う、トヨタテクノクラフト株式会社（社長：加藤光久、本社：東京都港区芝浦）は「カローラ アクシオ」のマイナーチェンジに伴い、1.5Lターボエンジン搭載のTRDコンプリートカー『カローラ アクシオ “GT”』を2009年2月より全国のトヨタカローラ店を通じて発売することを発表した。

また、本車両をベースにしたモータースポーツ活動として、2009年より富士スピードウェイで開催される「富士チャンピオンレース “カローラ アクシオGTクラス”（仮称）」の支援を行いカスタマイズ用品では「新型カローラ アクシオ」及び「新型カローラ フィールダー」向けに「“GT” TRDパッケージ」を10月28日より全国のカローラ店を通じて発売した。

－ 狙 い －

DNAの継承、カローラ “GT” 復活

70～80年代カローラは、エントリーからトップカテゴリーまで幅広くモータースポーツ界で活躍していた。また、セダン “GT” は羊の皮を被った狼とも言われ、走りを求めるお客様に人気を得ていた。

しかしながら、国内では1997年JTCC（全日本ツーリングカー選手権）への参戦以来約12年もの間モータースポーツシーンから遠ざかり、今ではカローラのスポーツイメージは徐々に薄れつつある。

走りに拘るスポーツセダン「カローラ アクシオ “GT”」を発売し、その車両をベースにしたモータースポーツ活動を同時に展開する事で、カローラ “GT” の復活を盛り上げる。

また、カスタマイズユーザー向けには用品パッケージを設定することで、幅広いお客様のニーズにお応えする。



カローラワンメイクレース車両
（イメージ）

カローラ アクシオ“GT”

【新型 カローラ アクシオ “GT”】

“GT” を名乗るために、TRDが造り上げたスポーツセダン

最高出力110KW（150PS）、最大トルクで196N・m（20.0kg・m）の圧倒的パワーを誇る1.5Lターボエンジンを搭載。

幅広いモータースポーツ活動の実績から得たノウハウを余すことなく投入して、「走る」「曲がる」「止まる」の基本性能を高次元のバランスで洗練した。

1. 発売日 : 2009年2月

2. 車両概要 :

主要諸元 () 内はベース車両からの変更値

車名	カローラ アクシオ “GT”		
ベース車両	カローラ アクシオ (NZE141-AEMNK)		
	エンジン	: 1NZ-FE (1.5L)	
	トランスミッション	: 5MT	
架装・装備内容	エンジン	: 専用ターボチャージャー 専用ECU 専用インタークーラー (無鉛プレミアムガソリン仕様)	
	駆動系	: 専用クラッチカバー	
	シャシー	: スポーツサスペンション スタビライザーセット	
	エクステリア	: 専用エンブレム付エアログリル フロントスポイラー サイドマッドガード リヤスポイラー 専用リヤエンブレム	
	タイヤ・ホイール	: TRD TF4 アルミホイール 17×7.0JJ 215/45R17	
	インテリア	: タコメーター・ドライブモニター 3本スポークステリングホイール (本革) 専用シフトノブ (本革)	
	ブレーキ	: 15インチ (ベース車両は14インチ)	
主要諸元	全長 (mm)	: 4,435 (+25)	
	全幅 (mm)	: 1,695	
	全高 (mm)	: 1,430 (-30)	
	車両重量 (kg)	: 1,160 (+60)	
	最高出力<ネット> Kw (PS) / rpm	: 110 (150) / 6,000 (+40PS)	
	最大トルク<ネット> N・m (kg・m) / rpm	: 196 (20) / 4,800 (+5.7kg・m)	
設定内外配色	スーパーホワイトII	<040>	内装色 : グレー
	シルバーメタリック	<1F7>	
	ブラックマイカ	<209>	
架装 メーカーオプション	<ul style="list-style-type: none"> ・専用ストライプ ・TRDハイレスポンスマフラーVer.S ・リミテッドスリップデファレンシャル 		
メーカーオプション	<ul style="list-style-type: none"> ・SRSサイドエアバッグ ・寒冷地仕様 		

3. 取扱店 : 全国トヨタカローラ店

4. 価格 : 未定

【新型 カローラ アクシオ／フィールダー『“GT” TRDパッケージ』(用品)】

「カローラ アクシオ “GT”」に採用されている、エアロパーツ、サスペンション、タイヤ・ホイールのカスタマイズ用品のパッケージ。

“GT”の外観と“軽快で快適な走り”を手に入れられるエントリー向け商品。

若者に人気の「新型カローラ フィールダー」にも設定。

1. 発売日：2008年10月28日

2. 設定車種：新型カローラ アクシオ、新型カローラ フィールダー

3. 商品概要：

パッケージ商品	メーカー希望小売価格(税込)※
エアログリル ----- 16インチアルミホイール&タイヤ	180,810円
エアログリル ----- 17インチアルミホイール&タイヤ	208,950円
フロントスポイラー ----- サスペンションセット	105,000円

- ・上記価格に取付工賃は含まれません。
- ・各パーツ単体でも購入可能
※パッケージ価格は単品価格の合計よりお買い得な価格設定です。
- ・商品はグレードによって適合しないものがございます。商品の詳細情報は
こちら TRDパーツカタログサイト <http://www.trdparts.jp> をご覧ください。

4. 取扱店：全国トヨタカローラ店



カローラ アクシオ『“GT”TRDパッケージ』装着車



カローラ フィールダー『“GT”TRDパッケージ』装着車

【2009年 カローラ アクシオ “GT” ワンメイクレースの開催を支援】

「カローラ アクシオ “GT”」をベースとした、JAF N2クラス(改造)車両による「富士スピードウェイ」でのワンメイクレース開催を支援。
ヴィッツレースなどの入門カテゴリーから、トップカテゴリーへのステップアップカテゴリーを狙う。
参戦車両はTRD(トヨタテクノクラフト株式会社)からコンプリート及びキットで発売。

1. シリーズ名:「富士チャンピオンレース “カローラ アクシオGTクラス” (仮称)」
2. 開催場所 : 富士スピードウェイ (静岡県駿東郡小山町中日向694 <http://www.fsw.tv/>)
3. 日 程 : 2009年7月開幕予定
4. 車 両 : 「カローラ アクシオ “GT”」(NZE141)をベースにしたJAF N2仕様車両
5. 車両販売 : TRD(トヨタテクノクラフト株式会社)より発売予定
発売時期、仕様、価格については未定

資料1. カローラモータースポーツの歴史

1973年	カローラ1600(TE20) プレスオン・リガードレス・ラリー優勝
1975年	カローラレビン(TE27) WRC 1000湖ラリー優勝
1983年	カローラレビン(AE86) スパ24時間レースクラス優勝
1983年	カローラレビン(AE86) 全日本ツーリングカー選手権JAF第1部門メーカーチャンピオン
1985年	カローラレビン(AE86) インターTEC第1部門優勝(総合6位)
1988年	ミノルタカローラレビン(AE92) インターTECに出場
1999年	カローラWRカー WRCメイクスチャンピオン獲得

以上