ヴィッツワンメイクレース参戦用車両「ヴィッツ " RS Racing " 」発売

ＴＲＤ（ティー・アール・ディー）ブランドでモータースポーツ活動及びカスタマイズパーツ展開を行う、トヨタテクノクラフト株式会社(社長：川瀬　正伸、本社：東京都港区芝浦)は、ヴィッツワンメイクレース（※）参戦用コンプリートカー「ヴィッツ“ＲＳ　Ｒａｃｉｎｇ”（アールエスレーシング）」を2011年12月より全国のネッツ店を通じて発売することを発表した。

「ヴィッツ“ＲＳ　Ｒａｃｉｎｇ”」は、ヴィッツRS　5MTをベースに2012年に開催予定のヴィッツワンメイクレース参戦用車両として、従来の参戦用車両と同様、専用ロールケージ、専用スポーツサスペンション、牽引フック、4点式シートベルトを架装しながらもお求めやすい価格設定とした。

※2000年より「ネッツカップ　ヴィッツレース」として開催されている国内最大級のナンバー付ワンメイクレース

商品概要

- ◆ ２０１２年ヴィッツワンメークレースの参戦用車両として、ヴィッツＲＳ　５ＭＴをベースとしたコンプリートカーを開発
- ◆ レース参加希望者がより参加しやすい車両を開発コンセプトとし、架装工程・仕様の大幅な見直しによりお求め安い価格設定を実現
- ◆ 発売日：2011 年 12 月予定

車両価格

		架装メーカー希望小売価格＊１		北海道地区架装メーカー希望小売価格＊２	
			消費税抜き		消費税抜き
“RS　Racing”	5MT	1,988,000 円	1,893,333 円	2,000,600 円	1,905,333 円

＊１　沖縄地区は価格が異なります。　＊２　北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

設定内外配色

ボディーカラー	カラーコード	内装色	シート表皮
スーパーホワイトⅡ	040	ライトグレー	ファブリック（ライトグレー）
シルバーメタリック	1F7		
グレーメタリック	1G3		
ブラックマイカ	209		
スーパーレッドＶ	3PO		
ターコイズマイカメタリック	788		
ジンバックメタリック	1J1		

架装装備・緒元

トヨタ　ヴィッツ“RS　Racing”		
	ベース車両型式	DBA-NCP131-AHMVK
	車両型式	DBA-NCP131-VPNTMV
	エンジン	1NZ-FE
	トランスミッション	5MT
装備	架装装備内容	専用ロールケージ
		専用サスペンションセット（約 20mm ダウン）
		牽引フック（フロント・搭載品）
		牽引フック（リヤ）
		4 点式シートベルト（搭載品）
		専用フロアマット（ロールケージ架装専用形状）
	架装メーカーオプション	強化サスペンションブッシュ＆エンジンマウントセット
	メーカーオプション	ヘリカル L.S.D
主要緒元	全長（mm）	3,930＜±0＞
	全幅（mm）	1,695＜±0＞
	全高（mm）	1,480＜－20＞
	車両重量（kg）	1,050＜＋20＞
	車両総重量（kg）	1,325＜＋20＞
	最小回転半径（m）	5.6＜±0＞
	最低地上高（mm）	120＜－20＞

上記内容に関するお問い合わせ先

トヨタテクノクラフト株式会社・ＴＲＤ
〒222-0002 横浜市港北区師岡町 800
TEL(045)540-2121　FAX(045)540-2122